

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 20 апреля 2004 г. № 76

г.Сыктывкар

**О классификации государственных автомобильных дорог
общего пользования, находящихся в государственной
собственности Республики Коми, и сооружений на них
по эксплуатационным категориям**

В целях эффективного использования средств республиканского бюджета Республики Коми, выделяемых на финансирование дорожной отрасли Республики Коми, Правительство Республики Коми постановляет:

1. Ввести на территории Республики Коми классификацию государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них по эксплуатационным категориям.

2. Утвердить Положение о классификации государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них по эксплуатационным категориям согласно приложению № 1.

3. Утвердить Классификацию государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них по эксплуатационным категориям на 2004 год согласно приложению № 2.

Глава Республики Коми

В.Торлопов

Утверждено
постановлением Правительства Республики Коми
от 20 апреля 2004 г. № 76
(приложение № 1)

ПОЛОЖЕНИЕ

о классификации государственных автомобильных дорог
общего пользования, находящихся в государственной
собственности Республики Коми, и сооружений на них
по эксплуатационным категориям

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о классификации государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них по эксплуатационным категориям (далее именуется - Положение) предназначено для сезонного планирования, распределения ресурсов и контроля за использованием средств, направляемых на содержание государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них (далее именуется - дороги).

2. Положение разработано на основе многоуровневой классификации дорог по эксплуатационным категориям (далее именуется - классификация дорог) (таблица 1), созданной с целью формирования требований к содержанию типовых элементов дорог, отдельных дорог и сети дорог в целом, планирования и распределения средств.

3. Классификация дорог разработана с учетом требований действующих ГОСТа Р 50597-93, СНиПа 2.05.02-85, ВСН 24-88, ВСН 25-86, ОДМ 218.3.023-2003, а также различных транспортно-эксплуатационных состояний типовых элементов дорог и способов обеспечения безопасности дорожного движения по уровням содержания дорог.

4. Признаки многоуровневой классификации дорог по эксплуатационным категориям, в соответствии с которыми характерному участку дороги или дороге в целом устанавливается тот или иной классификационный шифр и требуемый уровень содержания (таблица 1), изложены в разделах II, III настоящего Положения.

5. Для каждого расчетного сезона и эксплуатационного уровня содержания дороги (участка дороги) установлены предельно допустимые скорости движения транспортных средств и соответствующие им принципы назначения расчетных транспортно-эксплуатационных состояний типовых элементов дорог. В качестве расчетных сезонов приняты для северо-восточного и северо-западного зимний (с 1 ноября по 31 мая) и летний (с 1 июня по 31 октября) периоды года, а для центрального и южного зимний (с 20 октября по 25 апреля) и летний (с 26 апреля по 19 октября) в соответствии с ГСН 81-05-02-2001.

II. Классификация дорог, классификационные признаки и их особенности

1. Дороги по уровню транспортно-эксплуатационных свойств, обеспечиваемых при их содержании, подразделяются в соответствии с классификацией дорог, приведенной в таблице 1.

2. Транспортно-эксплуатационные требования к дороге (или ее характерному участку) устанавливаются с учетом классификационных признаков: эксплуатационной категории (отражающей интенсивность движения на дороге), технической категории, социально-экономического значения, климатических факторов, требуемого уровня содержания и эксплуатационного состояния покрытия.

3. Классификационные признаки для каждой дороги (участка дороги) закрепляются в эксплуатационном шифре (таблица 1):

эксплуатационная категория, устанавливаемая в соответствии с таблицей 1, - цифрами I, II, III, IV, V и прописной буквой «э»;

техническая категория, устанавливаемая в соответствии со СНиПом 2.05.02-85, - цифрами I, II, III, IV, V;

уровень содержания дороги (участка дороги) и эксплуатационного состояния покрытия - цифрами 1, 2, 3.

Таблица 1

Эксплуатационная категория	Iэ			IIэ			IIIэ			IVэ			Vэ		
Техническая категория	II; III			II; III; IV			II; III; IV			III; IV; V			IV; V		
Уровень содержания	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Состояние покрытия	летом														
	зимой								х		х	х		х	х
Эксплуатационный шифр автомобильной дороги (участка)	Iэ-II-Y; Iэ-III-Y			IIэ-II-Y; IIэ-III-Y; IIэ-IV-Y			IIIэ-II-Y; IIIэ-III-Y; IIIэ-IV-Y			IVэ-III-Y; IVэ-IV-Y; IVэ-V-Y			Vэ-IV-Y; Vэ-V-Y		

Примечания:

1. «Y» в графе эксплуатационный шифр автомобильной дороги обозначает уровень содержания (1, 2, 3).

2.

	покрытие содержится в чистом виде
х	на покрытии допускается наличие уплотненного слоя снега (наката).

3. Для отдельных дорог допускается применение термина «внекатегорийные».

III. Особенности классификационных уровней содержания и основные принципы назначения требуемых транспортно-эксплуатационных состояний элементов дорог по уровням содержания

1. В соответствии с классификацией дорог (таблица 1) для каждой эксплуатационной категории установлено три возможных уровня содержания. При этом первый уровень содержания рассматривается как «высокий», а второй и третий, соответственно, ориентированы на более низкий уровень транспортно-эксплуатационных показателей дорог (участка дороги), по сравнению с «высоким».

2. Требования к эксплуатационному состоянию типовых элементов дорог по уровням содержания определены с учетом расчетных сезонов и особенностей погодных условий (благоприятных, неблагоприятных и исключительных) в классификации, представленной в таблице 2.

Таблица 2

Метеорологические факторы и их характеристика	Интенсивность метеорологических факторов, соответствующая погодным условиям		
	благоприятным	неблагоприятным	исключительным
Метель, скорость ветра, м/с	0 - 3	3 - 9	> 9
Коэффициент сцепления при гололеде, снежном накате	-	0,3 - 0,15	< 0,15
Осадки, мм/ч: дождь	нет	< 1,2	> 1,2
снег	нет	< 0,1	> 0,1
Метеорологическая видимость, м	750 - 500	500 - 200	< 200
Ветер, м/с	0 - 10	10 - 20	> 20
Температура воздуха, 0 град. С: положительная	0 - 30	30 - 40	> 40
отрицательная	10 - 30	0 - 10, 30 - 40	> 40
Относительная влажность воздуха, %	50 - 90	90 - 100	-

3. В летний сезон требования к «высокому» уровню содержания типовых элементов дорог эксплуатационных категорий Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ установлены из условия непрерывности и безопасности движения транспортных средств со скоростями, указанными для первого уровня содержания в таблицах 3 и 4.

При этом наряду с обеспечением непрерывности и указанной безопасной скоростью движения транспортных средств, требования к «высокому»

уровню содержания типовых элементов дорог в летний сезон установлены из условия обеспечения:

а) на дорогах (участках дорог) эксплуатационной категории Iэ - требований ГОСТа Р 50597-93, предусмотренных для дорог группы А;

б) на дорогах (участках дорог) эксплуатационной категории IIэ, имеющих усовершенствованный тип покрытия, - требований ГОСТа Р 50597-93, предусмотренных для группы Б, а имеющих переходный тип покрытия, - требований ВСН 24-88;

в) на дорогах (участках дорог) эксплуатационных категорий IIIэ, IVэ, Vэ, имеющих усовершенствованный тип покрытия, - требований ГОСТа Р 50597-93, предусмотренных для группы В, а имеющих переходный и низший тип покрытий, - требований ВСН 24-88.

4. Требования к состоянию элементов дорог (участков дорог) эксплуатационных категорий Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ, содержащихся по второму и третьему уровням в летний сезон, установлены исходя из условия обеспечения непрерывности и безопасности движения транспортных средств со скоростями, указанными в таблицах 3 и 4.

Таблица 3

Значения обеспеченной максимальной скорости при содержании покрытий в летний период на основных участках

Эксплуатационная категория	Техническая категория	Значения обеспеченной максимальной скорости движения по уровням и погодным условиям								
		благоприятные			неблагоприятные			исключительные		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
I-э	I-а	90	90	90	90	90	75	90	75	60
	I-б	90	90	80	90	80	60	80	60	45
	II	90	90	80	90	80	60	80	60	45
	III	90	85	65	85	65	50	65	50	40
II-э	II	90	90	80	90	80	60	80	60	45
	III	90	85	65	85	65	50	65	50	40
	IV	80	70	50	70	50	40	50	40	30
III-э	II	90	90	80	90	80	60	80	60	45
	III	90	85	65	85	65	50	65	50	40
	IV	80	70	50	70	50	40	50	40	30
IV-э	III	90	85	65	85	65	50	65	50	40
	IV	80	70	50	70	50	40	50	40	30
	V	60	50	40	50	40	30	40	30	25
V-э	IV	80	70	50	70	50	40	50	40	30

Таблица 4

Значения обеспеченной максимальной скорости при содержании покрытий в летний период на опасных участках

Эксплуатационная категория	Техническая категория	Значения обеспеченной максимальной скорости движения по уровням и погодным условиям								
		благоприятные			неблагоприятные			исключительные		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
I-э	I-а	90	90	75	90	75	60	75	60	45
	I-б	90	85	65	85	65	50	65	50	35
	II	90	85	65	85	65	50	65	50	35
	III	80	70	50	70	50	40	50	40	30
II-э	II	90	85	65	85	65	50	65	50	35
	III	80	70	50	70	50	40	50	40	30
	IV	60	50	40	50	40	30	40	30	20
III-э	II	90	85	65	85	65	50	65	50	35
	III	80	70	50	70	50	40	50	40	30
	IV	60	50	40	50	40	30	40	30	20
IV-э	III	80	70	50	70	50	40	50	40	30
	IV	60	50	40	50	40	30	40	30	20
	V	40	35	25	35	25	20	25	20	20
V-э	IV	60	50	40	50	40	30	40	30	20
	V	40	35	25	35	25	20	25	20	20

5. В зимний сезон требования к «высокому» уровню содержания типовых элементов дорог установлены из условия:

а) обеспечения в период благоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств со скоростями, указанными для первого уровня содержания при благоприятных условиях в таблицах 5 и 6;

б) обеспечения в период неблагоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для первого уровня содержания при неблагоприятных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период неблагоприятных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий IIIэ, IVэ, Vэ и на участках дорог Iэ, IIэ с уклоном более 50% допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние;

в) обеспечения в период исключительных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для первого уровня содержания при исключительных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период исключительных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ и на участках дорог Iэ с укло-

ном более 50% допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние.

6. В зимний сезон требования ко второму уровню содержания типовых элементов дорог установлены из условия:

а) возможности формирования и сохранения при устойчивых отрицательных температурах воздуха снежного наката на дорогах эксплуатационных категорий IVэ, Vэ (таблица 1);

б) обеспечения в период благоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для второго уровня содержания при благоприятных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период формирования наката при благоприятных погодных условиях на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий IVэ, Vэ и на участках дорог IIIэ с уклоном более 50% допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние;

в) обеспечения в период неблагоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для второго уровня содержания при неблагоприятных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период действия неблагоприятных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ и на участках дорог Iэ с уклоном более 50% допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние;

г) обеспечения в период исключительных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для второго уровня содержания при исключительных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период действия исключительных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние.

7. В зимний сезон требования к третьему уровню содержания типовых элементов дорог установлены из условия:

а) возможности формирования и сохранения при устойчивых отрицательных температурах воздуха снежного наката на дорогах эксплуатационных категорий IIIэ, IVэ, Vэ (таблица 1);

б) обеспечения в период благоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для третьего уровня содержания при благоприятных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период формирования наката при благоприятных погодных условиях на основных и опасных участ-

ках дорог эксплуатационных категорий IIIэ, IVэ, Vэ и на участках дорог IIэ с уклоном более 50% допускается временное прекращение движения груженых тягачей до приведения дорог в нормативное состояние;

в) обеспечения в период неблагоприятных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для третьего уровня содержания при неблагоприятных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период действия неблагоприятных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ допускается временное прекращение движения груженых тягачей и пассажирских автобусов до приведения дорог в нормативное состояние;

г) обеспечения в период исключительных погодных условий на дорогах всех эксплуатационных категорий (Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ) непрерывности и безопасности движения транспортных средств (за исключением груженых тягачей) со скоростями, указанными для третьего уровня содержания при исключительных погодных условиях в таблицах 5 и 6. При этом в период действия исключительных погодных условий на основных и опасных участках дорог эксплуатационных категорий Iэ, IIэ, IIIэ, IVэ, Vэ допускается временное прекращение движения груженых тягачей и пассажирских автобусов до приведения дорог в нормативное состояние.

Таблица 5

Значения обеспеченной максимальной скорости при содержании покрытий в зимний период на основных участках

Эксплуатационная категория	Техническая категория	Значения обеспеченной максимальной скорости движения по уровням и погодным условиям								
		благоприятные			неблагоприятные			исключительные		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
I-э	I-а	90	90	85	90	90	60	90	60	40
	I-б	90	90	65	85	75	45	75	45	30
	II	90	90	65	85	75	45	75	45	30
	III	90	75	55	70	60	40	60	40	25
II-э	II	90	90	75	75	45	45	45	45	30
	III	90	75	60	60	40	40	40	40	30
	IV	80	60	50	50	30	30	30	30	20
III-э	II	90	75	45х	45х	45х	30	45	30	25х
	III	90	60	40х	40х	40х	25х	40	25х	20х
	IV	80	50	30х	30х	30х	20х	30	20х	15х
IV-э	III	90	40х	40х	40х	25х	25х	25	25х	15х
	IV	80	30х	30х	30х	20х	20х	20	20х	10х
	V	60	25х	25х	25х	15х	15х	15	15х	10х
V-э	IV	80	30х	20х	30х	20х	15х	20	15х	10х
	V	60	25х	15х	25х	15х	10х	15	10х	10х

Таблица 6

Значения обеспеченной максимальной скорости при содержании покрытий в зимний период на опасных участках

Эксплуатационная категория	Техническая категория	Значения обеспеченной максимальной скорости движения по уровням и погодным условиям								
		благоприятные			неблагоприятные			исключительные		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
I-э	I-а	90	80	75	80	70	65	80	60	30
	I-б	90	75	60	60	60	45	60	45	20
	II	90	75	60	60	60	45	60	45	20
	III	80	60	50	45	45	30	45	30	10
II-э	II	90	75	60	60	45	45	45	45	20
	III	80	60	45	45	30	30	30	30	10
	IV	60	45	30	30	20	20	20	20	10
III-э	II	90	60	45х	45	45	20х	45	20	20х
	III	80	45	30х	30	30	10х	30	10	10х
	IV	60	30	20х	20	20	10х	20	10	10х
IV-э	III	80	30х	30х	30	30х	10х	30	10х	10х
	IV	60	20х	20х	20	20х	10х	20	10х	10х
	V	40	10х	10х	10	10х	10х	10	10х	10х
V-э	IV	60	20х	20х	20	20х	10х	20	10х	10х
	V	40	10х	10х	10	10х	10х	10	10х	10х

	покрытие содержится в чистом виде,
х	на покрытии допускается наличие слоя уплотненного снега.

IV. Порядок определения состава работ, объемов и цикличности их выполнения по классификационным уровням содержания типовых элементов

Состав работ, объемы и цикличность их выполнения, нормируемые по классификационным уровням содержания типовых элементов, определяются в соответствии с классификацией работ по содержанию, требуемым уровнем транспортно-эксплуатационных свойств элемента, а также с учетом возможных видов и уровней развития дефектов и разрушений на типовых элементах, устанавливаемых на основе результатов диагностики или экспертных оценок. При назначении состава, объемов и цикличности работ учитываются особенность и периодичность влияния климатических факторов на эксплуатационные свойства типовых элементов дорог.

V. Порядок определения состава работ, объемов, цикличности их выполнения и ресурсов, требуемых для сезонного содержания дорог (участков дорог) в соответствии с классификационными уровнями

1. Определение состава работ, объемов, цикличности их выполнения и ресурсов, требуемых для сезонного содержания дороги (или ее характерного участка), осуществляется с учетом количества типовых элементов, расположенных на дороге (или ее характерном участке), и сезонных нормативных затрат, необходимых для содержания типовых элементов.

2. Сезонное нормативное количество ресурсов, необходимых для содержания типового элемента, определяется в соответствии с составом работ, объемами и цикличностью их выполнения, предусмотренными по классификационным уровням содержания.

VI. Порядок назначения и закрепления эксплуатационных шифров дорог (участков дорог)

Эксплуатационные шифры дорог (участков дорог), устанавливаемые с учетом интенсивности движения, технической категории, социально-экономического значения, климатических факторов, заносятся в Классификацию государственных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Республики Коми, и сооружений на них по эксплуатационным категориям, которая ежегодно утверждается Правительством Республики Коми и доводится до пользователей дорог через средства массовой информации.

Утверждена
 постановлением Правительства Республики Коми
 от 20 апреля 2004 г. № 76
 (приложение № 2)

КЛАССИФИКАЦИЯ
 государственных автомобильных дорог общего пользования,
 находящихся в государственной собственности Республики
 Коми, и сооружений на них по эксплуатационным
 категориям на 2004 год

№ п/п	Наименование	Экс- плу- ата- цио- нный шифр	Протя- жен- ность, км	Покрытие					
				асфа- то-бе- тонное	гра- вий- ное, обра- бота- нное вяжу- щим	асфа- льто- бетон- ное с повер- хност- ной обра- боткой	щебено- чное или гравий- ное, не обрабо- танное вяжу- щим	грун- товое	из ж/б плит
				км	км	км	км	км	км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальное образование «Город Воркута»									
1.	Кольцевая автодорога г.Воркуты		51,30	51,3					
2.	Объездная от кольце- вой через кв. Строи- тельный с выходом на кольце	в/к <*>	0,60	0,6					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Объездная от пос. Комсомольский до мкр. Новый с примыканием к кольцевой	в/к	3,61	3,61					
4.	Подъезд к аэропорту (г.Воркута)	в/к	4,80	4,8					
5.	Подъезд к водозаборной станции г.Воркуты на р.Усе	в/к	15,83	0,1	15,73				
6.	Подъезд к пос.Мульда от кольцевой автодороги	в/к	8,62	7,19	1,43				
7.	Подъезд к пос.Советский от кольцевой автодороги	в/к	12,66	12,66					
8.	Подъезд к пос.Цементнозаводский	в/к	3,66	3,66					
Итого по муниципальному образованию «Город Воркута»			101,08	83,92	17,16	0	0	0	0
Муниципальное образование «Город Вуктыл»									
9.	Вуктыл - Лемтыбож	VЭ	22,65				22,65		
10.	Дутово - Лемты	VЭ	27,30				5	22,3	
11.	Ухта - Нижний Одес - Вуктыл (км 115,64 - 185,2)	IVЭ	68,76	37,16			31,6		
Итого по муниципальному образованию «Город Вуктыл»			118,71	37,16	0	0	59,25	22,3	0
Муниципальное образование «Город Инта»									
12.	Инта - аэропорт	IVЭ	1,22	1,22					
13.	Инта - Верхняя Инта (ж.д. станция) - Юсьтыдор	IVЭ	16,64	16,64					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14.	Мостовой переход через руч.Угольный	IVЭ	0,34	0,34					
Итого по муниципальному образованию «Город Инта»			18,20	18,2	0	0	0	0	0
Муниципальное образование «Город Печора и подчиненная ему территория»									
15.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (05,8 - 39,8)	IVЭ	34,00	34					
16.	Кожва - Усть-Кожва - Соколово - Уляшово - граница Усинского района	VЭ	72,08	0,33			71,75		
17.	Кожва - Чикшино	VЭ	26,48	0,58			25,9		
18.	Обход г.Печора	IIIЭ	3,20	3,2					
19.	Обход д.Бызовая	VЭ	1,10						1,1
20.	Озерный - Приуральское	VЭ	64,00	24,48			18,71	20,81	
21.	Печора (ГРЭС) - Бызовая - Медвежский с подъездом	VЭ	49,41	38,75			10,66		
22.	Печора - Белый-Ю	IIIЭ	22,44	22,44					
23.	Подъезд к АБЗ	VЭ	1,00	1					
24.	Подъезд к военному городку (Белый-Ю)	IVЭ	0,80	0,8					
25.	Подъезд к д.Усть-Кожва	VЭ	3,90	3,9					
26.	Подъезд к пос.Красный Яг	VЭ	4,50	4,5					
27.	Подъезд к пос.Путеец	IIIЭ	2,00	2					
28.	Подъезд к переправе через р.Печору	IIIЭ	0,70						0,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29.	Ст.Кожва - левобережный подход к переправе Озерный	IIIЭ	11,30	11,3					
Итого по муниципальному образованию «Город Печора и подчиненная ему территория»			296,91	147,28	0	0	127,02	20,81	1,8
Муниципальное образование «Город Сосногорск»									
30.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (00,0 - 05,8)	IVЭ	5,80	5,8					
31.	Малая Пера - Ираель (вновь введенные участки)	VЭ	27,90	0,4			27,5		
32.	Нижний Одес - Малая Пера - Ираель (00,0 - 95,0)	VЭ	95,00					95	
33.	Обход г.Сосногорска (Сосногорский район)	IIIЭ	12,80	12,8					
34.	Обход г.Ухта, Ухта - Керки	VЭ	6,00				6		
35.	Подъезд к базе на ст.Ираель	VЭ	1,85	1,85					
36.	Подъезд к пос.Митрофан-Дикост	VЭ	12,30				12,3		
37.	Подъезд к пос.Нефтепечорск	VЭ	54,21	54,21					
38.	Сосногорск - Поляна	VЭ	3,50	3,5					
39.	Сыктывкар - Троицко-Печорск	VЭ	10,00				10		
40.	Ухта - Нижний Одес - Вуктыл (км 10.00 - 115,64)	IVЭ	105,64	105,64					
41.	Ухта - Нижний Одес - Вуктыл (км 3.30 - 7.50)	IIIЭ	4,20	4,2					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42.	Ухта - Троицко-Печорск (км 83.40 - 120.00)	IVЭ	36,60	36,6					
43.	Ухта - Усть-Ухта	IIIЭ	5,80	2,7			3,1		
Итого по муниципальному образованию «Город Сосногорск»			381,60	227,7	0	0	58,9	95	0
Муниципальное образование «Город Сыктывкар» и муниципальное образование «Эжвинский район города Сыктывкара»									
44.	Краснозатонский - Нювчим - Яснэг (0 - 10,4)	IIIЭ	10,40	7,4		3			
45.	Лесозавод - Кочпон - Чит - Давпон	IIЭ	4,60	4,6					
46.	Обход г.Сыктывкара	IIЭ	34,67	34,67					
47.	Подъезд к пос.Верхняя Максаковка	IIIЭ	1,30	1,3					
48.	Подъезд к пос.Верхний Чов	IVЭ	5,10	5,1					
49.	Подъезд к пос.Лем	IVЭ	0,50	0,5					
50.	Подъезд к переправе через р.Вычегду у с.Алешино	IVЭ	3,00	3					
51.	Подъезд к речному порту	VЭ	1,70	1,7					
52.	Сыктывкар - Ухта (км 8,70 - 23,0)	IIЭ	14,30	9,3		5			
Итого по муниципальному образованию «Город Сыктывкар» и МО «Эжвинский район города Сыктывкара»			75,57	67,57	0	8	0	0	0
Муниципальное образование «Город Усинск»									
53.	Акись - Ошкуръя	VЭ	9,00				9		
54.	Акись - Эжкойкерка	VЭ	12,00				12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
55.	Граница Усинского района - р.Понъель	VЭ	6,00				6		
56.	Подъезд к аэропорту (г.Усинск)	IVЭ	3,60	3,6					
57.	Подъезд к водозабору на р.Усе	VЭ	11,87	11,87					
58.	Подъезд к д.Акись	VЭ	2,70				2,7		
59.	Подъезд к д.Колва (включая подъезд к кладбищу)	IVЭ	7,64	7,64					
60.	Подъезд к д.Новик-бож	IVЭ	2,33	2,33					
61.	Подъезд к пристани	VЭ	0,91				0,91		
62.	Усинск - Харьяга (от перекрестка на Усть-Усу)	IVЭ	103,00	92					11
63.	Усть-Лыжа - Пристань - мостовой переход через р.Лыжа	VЭ	13,57				13,57		
64.	Усть-Уса - Усинск (исключая городскую черту г.Усинска)	IVЭ	78,98	78,98					
Итого по муниципальному образованию «Город Усинск»			251,60	196,42	0	0	44,18	0	11
Муниципальное образование «Город Ухта»									
65.	Обход г.Сосногорска (Ухтинский район)	IIIЭ	4,10	4,1					
66.	Первомайский - Нижний Доманик	IVЭ	6,90	6,9					
67.	Подъезд к д.Изваиль	VЭ	2,13	2,1			0,03		
68.	Подъезд к пос.Веселый Кут	IVЭ	4,00	4					
69.	Подъезд к пос.Гажаяг	VЭ	5,40				5,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
70.	Подъезд к пос.Лайково	VЭ	0,35	0,35					
71.	Подъезд к пос.Седью	VЭ	4,00	4					
72.	Подъезд к пос.Ярега, Нижний Доманик	IVЭ	15,20	15,2					
73.	Подъезд к производственной базе УПЭЛК (данные неполные)	VЭ	3,00					3	
74.	Сыктывкар - Троицко-Печорск	VЭ	30,00				30		
75.	Сыктывкар - Ухта (258.50 - 317.20)	IIIЭ	58,66	39,59		19,07			
76.	Ухта - Нижний Одес - Вуктыл (0.0 - 3.30)	IIIЭ	3,30	3,3					
77.	Ухта - Троицко-Печорск (41.0 - 83.40)	IVЭ	42,40	19,7			22,7		
78.	Ухта - Троицко-Печорск (7.70 - 41.00)	IVЭ	33,30	15				18,3	
79.	Ухта - Усть-Ухта с подъездами КС-10 - ПО СМН	IIIЭ	17,38	15,74			1,64		
Итого по муниципальному образованию «Город Ухта»			230,12	129,98	0	19,07	59,77	21,3	0
Муниципальное образование «Ижемский район»									
80.	Брыкаланск - Чика	VЭ	4,89				4,89		
81.	Ижма - Ласта	VЭ	6,80				3	3,8	
82.	Ижма - Мохча	IVЭ	3,70	3,7					
83.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (039,80 - 082,0)	IVЭ	42,20	42,2					
84.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (082 - 143,45) (искл.стар.мост)	IVЭ	60,57	39,1			21,47		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
85.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (143.45 - 164.72)	IVЭ	21,27	21,27					
86.	Ираель - Ижма - Усть-Цильма (166,32 - 179)	IVЭ	12,68				12,68		
87.	Мостовой переход через р.Б.Куча	IVЭ	1,31	1,31					
88.	Плотник Нос - Мутный Материк	VЭ	19,50				19,5		
89.	Подъезд к аэропорту	IVЭ	1,20	1,2					
90.	Подъезд к д.Большое Галово	VЭ	1,69	1,69					
91.	Подъезд к д.Вертеп (в т.ч. подъезд к школе)	VЭ	2,24	2,24					
92.	Подъезд к д.Диюр	VЭ	1,10	1,1					
93.	Подъезд к д.Малый Вертеп	VЭ	0,31	0,31					
94.	Подъезд к д.Пустыня	VЭ	0,17	0,17					
95.	Подъезд к пос.Щельяюр	IVЭ	8,32	8,32					
96.	Подъезд к с.Ижма	IIIЭ	3,00	3					
97.	Подъезд к с.Кельчиюр	IVЭ	0,89	0,89					
98.	Подъезд к с.Усть-Ижма (от автодороги «Ираель - Ижма - Усть-Цильма»)	VЭ	13,41	13,41					
99.	Сизябск - Мохча - Мошъяга	IVЭ	27,50	9,4				18,1	
Итого по муниципальному образованию «Ижемский район»			232,75	149,31	0	0	61,54	21,9	0
Муниципальное образование «Княжпогостский район»									
100.	Вейпом - Раковицы	VЭ	5,30	5,3					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
101.	Ерос - Удор	VЭ	3,30	0,4			2,9		
102.	Жигановка - Мещура с подъездами	VЭ	73,00	24			9,1	39,9	
103.	пос.Чернореченский - Вожаель	VЭ	20,40	18,4			2		
104.	По г.Емве (ул.Дзер- жинского)	IIIЭ	12,00	12					
105.	Подходы к переправе через р.Вымь	VЭ	1,10	1,1					
106.	Подъезд к аэропорту г.Емва	IVЭ	0,25	0,25					
107.	Подъезд к д.Анюша	VЭ	1,10	1,1					
108.	Подъезд к д.Верхняя Отла	VЭ	2,10	2,1					
109.	Подъезд к д.Козловка	VЭ	3,26	3,26					
110.	Подъезд к д.Нижняя Отла	VЭ	1,01	1,01					
111.	Подъезд к д.Онежье	VЭ	1,41	1,41					
112.	Подъезд к д.Средняя Отла	VЭ	2,70	2,7					
113.	Подъезд к пос.Иоссер	IVЭ	2,40	2,4					
114.	Подъезд к пос.Ропча	IVЭ	2,30	2,3					
115.	Подъезд к пос.Синдор	IVЭ	7,51	7,51					
116.	Подъезд к пос.Тракт	IVЭ	1,10	1,1					
117.	Подъезд к с.Шошка	IVЭ	5,35	5,35					
118.	Подъезд к ст.Ракпас	VЭ	2,50	2,5					
119.	Ракпас - Жигановка	IVЭ	38,00	38					
120.	с.Турья - Кони (с пере- правой через р.Вымь)	VЭ	16,05	3,35			12,7		
121.	Серегово - Кошки	VЭ	7,30				7,3		
122.	Серегово - Кылтово	VЭ	14,43	14,43					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
123.	Сыктывкар - Ухта (81.0 - 258.5) в т.ч. подъезд к д.Половники	IIIЭ	177,93	177,93					
124.	Усть-Вымь - Серегово (14,32 - 19,8)	IVЭ	5,48	5,48					
Итого по муниципальному образованию «Княжпогостский район»			407,28	333,38	0	0	34	39,9	0
Муниципальное образование «Койгородский район»									
125.	Верхние Березники - Летма	IVЭ	5,00	0,05				4,95	
126.	Верхний Турунью - Нижний Турунью - граница Пермской области	IVЭ	18,73				18,73		
127.	Визинга - Кажым (54.0 - 134.2)	IIIЭ	82,16	82,16					
128.	Грива - Карвуджем	VЭ	5,40				5,4		
129.	Кажым - Верхний Турунью - Нижний Турунью	IVЭ	39,80					39,8	
130.	Койгородок - Вениб	VЭ	8,00	0,5				7,5	
131.	Койгородок - Гурган	VЭ	4,50	4,16			0,34		
132.	Койгородок - Нючпас	IVЭ	55,83	17,93			10	27,9	
133.	Койдин - Кузьель - Воктым - Ком	VЭ	58,30					58,3	
134.	Подъезд к пос.Зимовка	IVЭ	2,00	0,47			1	0,53	
135.	Подъезд к пос.Кажым	IVЭ	1,30	1,3					
136.	Подъезд к пос.Койдин	IVЭ	9,65	4,65			5		
137.	Подъезд к пос.Нарсад-ын	VЭ	2,49	2,49					
138.	Подъезд к пос.Подзь	IVЭ	1,88	1,88					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
139.	Подъезд к с.Грива - Завраг	VЭ	8,29	8,29					
Итого по муниципальному образованию «Койгородский район»			303,33	123,88	0	0	40,47	138,98	0
Муниципальное образование «Корткеросский район»									
140.	Аныб - Лаборем (от подъезда к с.Аныб)	IVЭ	20,10	20,1					
141.	Богородск - Троицк	VЭ	16,43	16,43					
142.	Верхняя Максаковка - Веселовка	VЭ	22,90	22,9					
143.	Вильыб - Большелуг - Ивановская	VЭ	13,20	13,2					
144.	Корткерос - Мордино - Лопыдино	IVЭ	105,65	105,65					
145.	Подъезд к базе ДРСУ	VЭ	0,60		0,6				
146.	Подъезд к д.Баяркерес и центральная улица	VЭ	1,61	1,61					
147.	Подъезд к д.Ивановская	VЭ	1,63					1,63	
148.	Подъезд к д.Конша	VЭ	2,00	2					
149.	Подъезд к д.Куръядор	VЭ	3,20	3,2					
150.	Подъезд к д.Малый Аныб и левобережный подъезд к переправе через р.Вычегду	IVЭ	8,45	4,45			4		
151.	Подъезд к д.Паркерос	VЭ	0,30	0,3					
152.	Подъезд к д.Тимасикт	VЭ	1,64	1,64					
153.	Подъезд к д.Четдино	VЭ	3,37	3,37					
154.	Подъезд к д.Чов	VЭ	2,05				2,05		
155.	Подъезд к м.Кия	VЭ	6,64	6,64					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
156.	Подъезд к пос.Адже-ром	VЭ	1,14		1,14				
157.	Подъезд к пос.Веселовка	VЭ	2,25	2,25					
158.	Подъезд к пос.Визябож	IVЭ	0,80	0,8					
159.	Подъезд к пос.Лем	IVЭ	1,95	1,95					
160.	Подъезд к пос.Намск (от автодороги «Корткерос - Мордино»)	VЭ	4,20	1			3,2		
161.	Подъезд к пос.Подъельск	IVЭ	0,80	0,8					
162.	Подъезд к пос.Приозерный	IVЭ	1,40	1,4					
163.	Подъезд к пос.Собино	VЭ	0,70					0,7	
164.	Подъезд к пос.Усть-Лэкчим	VЭ	8,73	8,73					
165.	Подъезд к с.Аныб (правый подход к переправе через р.Вычегду)	IVЭ	2,00	2					
166.	Подъезд к с.Богородск	VЭ	1,23	1,23					
167.	Подъезд к с.Большелуг (22 км)	IVЭ	2,54	2,54					
168.	Подъезд к с.Важкуръя	IVЭ	0,90	0,9					
169.	Подъезд к с.Вомын	IVЭ	1,10	1,1					
170.	Подъезд к с.Вомын	IVЭ	0,80	0,8					
171.	Подъезд к с.Додзь и центральная улица по селу	VЭ	2,00	2					
172.	Подъезд к с.Зулэб	IVЭ	0,97	0,97					
173.	Подъезд к с.Корткерос	IVЭ	0,71	0,71					
174.	Подъезд к с.Маджа	VЭ	10,87	10,87					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
175.	Подъезд к с.Небдино	IVЭ	0,95	0,95					
176.	Подъезд к с.Пезмэг	IVЭ	7,34	7,34					
177.	Подъезд к с.Подтыбок	IVЭ	1,20	1,2					
178.	Подъезд к с.Позтыкерес	IVЭ	2,20	2,2					
179.	Подъезд к с.Сторожевск	IVЭ	3,00	3					
180.	Подъезд к с.Сюзяыб	VЭ	0,90	0,9					
181.	Сторожевск - Нившера	IVЭ	64,00	40,4			23,6		
182.	Сыктывкар - Троицко-Печорск (23,0 - 135,58)	IIIЭ	112,58			112,58			
183.	Центральная улица по пос.Подъельск	VЭ	2,00	2					
184.	Центральная улица по пос.Приозерный (до столовой)	VЭ	0,40	0,4					
185.	Центральная улица по с.Важкуръя	VЭ	4,80	4,8					
186.	Центральная улица по с.Вомын	VЭ	4,80	4,8					
187.	Центральная улица по с.Небдино	VЭ	3,75	3,75					
188.	Центральная улица по с.Сторожевск	VЭ	5,60	5,6					
189.	Центральная улица по с.Сюзяыб (до д.Лунь)	VЭ	2,64	1,44			1,2		
Итого по муниципальному образованию «Корткеросский район»			471,02	320,32	1,74	112,58	34,05	2,33	0
Муниципальное образование «Прилузский район»									
190.	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржа (в т.ч. к пос.Коржинский)	IIIЭ	70,81	59,5		7	4,31		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
191.	Куратово - Широкий Прилук (36,9 - 66,51) до границы Архангельской области	IIIЭ	29,61	1,01			16,09	12,51	
192.	Летка - аэропорт	VЭ	2,20	0,5			1,7		
193.	Летка - Малая Беберка	IVЭ	2,00	2					
194.	Летка - Прислон	IVЭ	4,10	4,1					
195.	Летка - Прокопьевка (до кладбища)	IVЭ	39,40	39,4					
196.	Летка - хлебозавод	IVЭ	2,60	2,6					
197.	Лойма - Котельница - Лехта - Анкерская	VЭ	15,98	12,85			3,13		
198.	Ношуль - Бедьвож	VЭ	9,35					9,23	0,12
199.	Ношуль - Верхняя Седка	VЭ	22,00					22	
200.	Ношуль - Лихачевка - Оньмесь	IVЭ	52,70	9,6			5,88	37,07	0,15
201.	Ношуль - Орысь	IVЭ	14,00	3,2				7,7	3,1
202.	Объячево - Векшор	IVЭ	31,65	31,65					
203.	Объячево - Загарье	IVЭ	5,10			5,1			
204.	Объячево - Кулига	IVЭ	2,60	2,6					
205.	Осиновка - Гостиногорка - Поромшор	IVЭ	4,56	4,56					
206.	Поромшор - Волынкерос - Койбик	VЭ	20,00	0,124			17,6		2,276
207.	Подъезд к д.Миляшово	VЭ	1,37	1,37					
208.	Подъезд к д.Ракинской	VЭ	2,83	2,83					
209.	Подъезд к д.Урнышевской	VЭ	4,19	4,19					
210.	Подъезд к дому-интернату	VЭ	1,50	1,5					
211.	Подъезд к с.Архиповка и по деревне	VЭ	7,99	7,99					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
212.	Подъезд к с.Гостино-горка	VЭ	1,20	1,2					
213.	Подъезд к с.Гурьевка (в т.ч. по селу)	VЭ	5,80	5,8					
214.	Подъезд к с.Занулье	IVЭ	1,80	1,8					
215.	Подъезд к с.Летка	IVЭ	1,00	1					
216.	Подъезд к с.Ловля	IVЭ	1,90	1,9					
217.	Подъезд к с.Мутница	VЭ	4,71	4,71					
218.	Подъезд к с.Ношуль	IVЭ	3,40	3,4					
219.	Подъезд к с.Объячево	IIIЭ	0,80	0,8					
220.	Подъезд к с.Слудка - д.Кулига	IVЭ	7,67	5,4			2,27		
221.	Подъезд к с.Талица	VЭ	2,60	2,6					
222.	Подъезд к с.Черемуховка	VЭ	1,50	1,5					
223.	Подъезд к с.Черныш с переправой через р.Лузу	IVЭ	9,26	9,26					
224.	Подъезд к центральной усадьбе с/х «Мутницкий»	VЭ	1,38	1,38					
225.	РТПХ - Черемуховка	IVЭ	4,72	4,72					
226.	Спаспоруб - Поруб	IVЭ	15,00	15					
227.	Центральная улица по д.Якутинской (в т.ч. к д.Яковлевская)	VЭ	1,32	1,32					
Итого по муниципальному образованию «Прилузский район»			410,60	253,364	0	12,1	50,98	88,51	5,646
Муниципальное образование «Сыктывдинский район»									
228.	Краснозатонский - Нювчим - Яснэг (10,4 - 36,8) с подъездами	IVЭ	29,30	29,3					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
229.	Краснозатонский - Нювчим - Яснэг (36,8 - 66,0)	VЭ	29,20				5	24,2	
230.	Мыргаыб - Ыб - Воло- кул	IVЭ	12,00	12					
231.	Обход г.Сыктывкара	IIЭ	10,10	10,1					
232.	Палевицы - Красная	IVЭ	28,30	28,3					
233.	Подъезд к аэропорту г.Сыктывкара	IVЭ	5,70	5,7					
234.	Подъезд к д.Большая Слуда	IVЭ	1,00	1					
235.	Подъезд к д.Еляты	VЭ	2,45	2,45					
236.	Подъезд к д.Морово и по деревне	IVЭ	2,00	2					
237.	Подъезд к д.Пичипаш- ня	IVЭ	1,31	1,31					
238.	Подъезд к детскому санаторию «Лэзым»	VЭ	1,66	1,66					
239.	Подъезд к м.Соколовка	IVЭ	6,30				6,3		
240.	Подъезд к пос.В.Мыр- ты-Ю	IVЭ	3,30	3,3					
241.	Подъезд к пионерлагер- ю «Гренада»	VЭ	2,30	2,3					
242.	Подъезд к плотине на р.Нювчим	IVЭ	1,18	1,18					
243.	Подъезд к птицефаб- рике «Зеленецкая»	VЭ	2,19	2,19					
244.	Подъезд к с.Пажга	IVЭ	1,00	1					
245.	Подъезд к с.Парчег	IVЭ	8,75	8,75					
246.	Подъезд к с.Ыб	IVЭ	6,55	6,55					
247.	Слудка - Ипатово - Шиладор	VЭ	20,55	20,55					
248.	ст.Язель - Позялэм	IVЭ	37,00	37					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
249.	Сыктывкар - Троицко-Печорск	IIIЭ	20,00	20					
250.	Сыктывкар - Ухта (км 23,00 - 51,0)	IIIЭ	28,00	19		9			
251.	Центральная улица д.Савапийн - с.Пажга - д.Гарья - Жуэд	VЭ	7,70	7,7					
252.	Центральная улица по с.Вильгорт	IIIЭ	3,20	3,2					
253.	Центральная улица по с.Лэзым	VЭ	3,60	3,6					
254.	Центральная улица по с.Шошка	VЭ	4,40	4,4					
Итого по муниципальному образованию «Сыктывдинский район»			279,04	234,54	0	9	11,3	24,2	0
Муниципальное образование «Сысольский район»									
255.	Визинга (Луч) - Горьковская	IVЭ	12,50	11,6			0,9		
256.	Визинга - Кажым (от моста через р.Большую Визингу)	IIIЭ	54,00	44		10			
257.	Куниб - Вотча - Ягдор	IVЭ	13,70	12,2		1,5			
258.	Куратово - Широкий Прилук (0,0 - 36,9)	IIIЭ	36,90	30,11		5		1,79	
259.	Подходы к понтонному мосту через р.Малую Визингу на автодороге «Чухлэм - Ельбаза»	VЭ	0,30					0,3	
260.	Подъезд к д.Волокпом	IVЭ	3,24	2			1,24		
261.	Подъезд к д.Горьковская	IVЭ	0,28	0,28					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
262.	Подъезд к д.Елин (от автодороги «Визинга - Горьковская»)	VЭ	0,62	0,62					
263.	Подъезд к д.Кируль	VЭ	0,70	0,7					
264.	Подъезд к д.Пустошь	VЭ	2,00	2					
265.	Подъезд к д.Рай (авто-дороги «Визинга - Горьковская»)	VЭ	0,78	0,78					
266.	Подъезд к д.Сорд	VЭ	3,70	3,7					
267.	Подъезд к д.Уличпом	IVЭ	2,08	2,08					
268.	Подъезд к д.Шорйив (от 8.2 км автодороги «Семушино - Ягыб»)	VЭ	1,72	1,72					
269.	Подъезд к д.Шорйив (от автодороги «Киров - Сыктывкар»)	VЭ	2,35	2,35					
270.	Подъезд к пос.Визиндор	VЭ	1,07	1,07					
271.	Подъезд к пос.Заозерье (до переправы через р.Сысолу)	IVЭ	7,60	3,2			4,4		
272.	Подъезд к пос.Щугрэм	IVЭ	1,20	1,2					
273.	Подъезд к с.Визинга (от автодороги Киров - Сыктывкар)	IIIЭ	0,60	0,6					
274.	Подъезд к с.Куратово и по селу	IVЭ	4,60	4,6					
275.	Подъезд к с.Межадор	IVЭ	2,00	2					
276.	Подъезд к с.Палауз	IVЭ	2,32	2,32					
277.	Подъезд к с.Чухлэм	IVЭ	15,00	15					
278.	Семушино - Ягыб	IVЭ	15,02	15,02					
279.	Центральная улица по д.Куниб	IVЭ	0,85	0,85					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
280.	Центральная улица по с.Гагшор	VЭ	1,48	1,48					
281.	Центральная улица по с.Межадор	VЭ	4,15	4,15					
282.	Центральная улица по с.Чукаиб	VЭ	1,65	1,65					
283.	Ягдор - Старый Чухлэм	VЭ	1,61	1,61					
Итого по муниципальному образованию «Сысольский район»			194,02	168,89	0	16,5	6,54	2,09	0
Муниципальное образование «Троицко-Печорский район»									
284.	Подъезд к аэропорту (Троицко-Печорск)	VЭ	3,00	3					
285.	Подъезд к д.Белый Бор	VЭ	1,50	1,5					
286.	Подъезд к д.Гришестав	VЭ	4,20	0,32			3,88		
287.	Подъезд к д.Мамыль	VЭ	5,30				5,3		
288.	Подъезд к ж.д. станции Троицко-Печорск	IVЭ	2,20	2,2					
289.	Подъезд к пос.Абар	IVЭ	0,80	0,8					
290.	Подъезд к пос.Митрофан-Дикост	VЭ	6,00					6	
291.	Подъезд к пос.Мылва	VЭ	2,00	2					
292.	Подъезд к пос.Усть-Илыч	VЭ	16,00				16		
293.	Подъезд к с.Покча (до р.Гортъель)	VЭ	29,02	29,02					
294.	Троицко-Печорск - Большая Сойва	VЭ	10,50	10,5					
295.	Троицко-Печорск - Комсомольск - Якша (а/б)	IVЭ	61,00	61					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
296.	Троицко-Печорск - Комсомольск - Якша (гр.)	IVЭ	58,74				58,74		
297.	Ухта - Троицко-Печорск (120.0 - 139.2)	IVЭ	19,20	19,2					
298.	Ухта - Троицко-Печорск (139.2 - 180.2)	IVЭ	41,00	39,4		1,6			
Итого по муниципальному образованию «Троицко-Печорский район»			260,46	168,94	0	1,6	83,92	6	0
Муниципальное образование «Удорский район»									
299.	Граница Усть-Вымского района - Буткан - Усогорск	IVЭ	114,20	3,8			18,2	92,2	
300.	Кослан - Zubovo (в т.ч. подъезды к с.Кослан, аэропорту)	IVЭ	11,21	11,21					
301.	Кослан - Пысса - Латьюга - Zubovo с подъездами	VЭ	135,71	27,9			38,66	69,15	
302.	Патраково - Большая Пысса (нов.напр.), в т.ч. подъезд к д.Малая Пысса	VЭ	10,40				10,4		
303.	Подъезд к д.Чирки	VЭ	5,00				5		
304.	Подъезд к д.Ыб	VЭ	14,50				11,2	3,3	
305.	Подъезд к п.Междуреченск от автодороги «Айкино - Кослан»	IVЭ	6,00	6					
306.	Подъезд к пос.Усть-Вачерга	VЭ	6,25	6,25					
307.	Подъезд к с.Глотова	IVЭ	31,00	5			26		
308.	Подъезд к с.Ертом	IVЭ	18,80	15,25			3,55		
309.	Подъезд к ст.Вендинга	IVЭ	0,83	0,83					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
310.	Подъезд к ст.Кослан - с.Разгорт (от лесов. дор.)	IVЭ	5,60	2			3,6		
311.	р.Субась - Усогорск (новое направление)	VЭ	18,33				18,33		
312.	Усогорск (СВМ) - Мака- р-Ыб (000 - 006)	IVЭ	6,00	6					
313.	Усогорск (СВМ) - Мака- р-Ыб (006 - 053)	VЭ	47,00	47					
314.	Усогорск - Благоево - Чупрово	IVЭ	185,10	105,41			23,53	46,96	9,2
Итого по муниципальному образованию «Удорский район»			615,93	236,65	0	0	158,47	211,61	9,2
Муниципальное образование «Усть-Вымский район»									
315.	Айкино - Кослан (0.00 - 62.00)	IVЭ	61,47	18,28			30,84	12,35	
316.	Вогваздино - Яренск	IIIЭ	81,00	81					
317.	Кырс - Заречье	VЭ	2,60				2,6		
318.	Подъезд к г.Микунь (от автодороги «Айкино - Кослан»)	IVЭ	11,66	9,923					1,737
319.	Подъезд к д.Арабач	VЭ	1,20	1,2					
320.	Подъезд к д.Быков Ыб	VЭ	0,70				0,7		
321.	Подъезд к д.Вомын - Мырьерем	VЭ	2,59	1,6			0,99		
322.	Подъезд к д.Гажакерес	VЭ	0,70	0,7					
323.	Подъезд к д.Давпи	VЭ	0,40				0,4		
324.	Подъезд к д.Ипа	VЭ	0,35	0,35					
325.	Подъезд к д.Казанский Ыб	VЭ	0,80				0,8		
326.	Подъезд к д.Нижние Коквицы	VЭ	1,40	1,4					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
327.	Подъезд к д.Назар	VЭ	0,53				0,53		
328.	Подъезд к д.Оквад	VЭ	1,40	1,4					
329.	Подъезд к д.Туискерес	VЭ	2,00	2					
330.	Подъезд к паромной переправе через р.Вычегду у с.Семуково	IVЭ	5,32	4,52				0,8	
331.	Подъезд к РЛС с.Айкино	VЭ	0,13	0,13					
332.	Подъезд к РЛС с.Гам	VЭ	0,26	0,26					
333.	Подъезд к с.Коквицы - Кырув	VЭ	5,75	5,75					
334.	Подъезд к ст.Вездино	VЭ	6,31	6,31					
335.	Подъезд к ст.Гам	VЭ	3,76	3,76					
336.	Подъезд к ст.Межог	VЭ	2,91	2,91					
337.	Сыктывкар - Ухта (68.0 - 81.0)	IIIЭ	13,00	13					
338.	Сыктывкар - Ухта (51.0 - 68.0)	IIIЭ	17,00	17					
339.	Тыдор - Кожмудор - Позялэм (до границы района)	IVЭ	33,90	33,9					
340.	Усть-Вымь - Серегово (0.00 - 14.32)	IVЭ	14,32	14,32					
341.	Центральная улица по с.Жешарт	IVЭ	3,00	3					
342.	Центральная улица по д.Красная Гора	VЭ	1,13	1,13					
343.	Центральная улица по д.Кырув	VЭ	2,23	2,23					
344.	Центральная улица по п.Илья-Шор	VЭ	1,90	1,9					
345.	Центральная улица по с.Усть-Вымь	IVЭ	1,60	1,6					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого по муниципальному образованию «Усть-Вымский район»			281,32	229,573	0	0	36,86	13,15	1,737
Муниципальное образование «Усть-Куломский район»									
346.	Аныб - Усть-Кулом (от подъезда к с.Керос до примыкания)	IVЭ	46,90	34,2			7	5,7	
347.	Большая Кужба - Малая Кужба	VЭ	5,90	5,9					
348.	Верхний Ярашъю - Нижний Ярашъю	VЭ	3,70				3,7		
349.	Дон - Керчомъя - Зимстан - Дзель	IVЭ	86,41	19,54			54,91	11,96	
350.	Зимстан - Климовск - Фроловск	VЭ	28,47				1,9	14,52	12,05
351.	Зимстан - Нижний Воч - Верхний Воч	VЭ	29,90					29,9	
352.	Кырныша - Пузла	VЭ	71,00	14			48,4	5,6	3
353.	Носим - Керчомъя - Гайны (на участке Носим - Шежим - Вуктыль)	VЭ	30,26				30,26		
354.	Носим - Крутоборка	VЭ	64,50				30,73	33,77	
355.	Подъезд к аэропорту (с.Усть-Кулом)	VЭ	2,00	2					
356.	Подъезд к д.Бадъельск	VЭ	6,76				6,76		
357.	Подъезд к д.Вомынбож	VЭ	1,43				1,43		
358.	Подъезд к д.Жежим	VЭ	1,65	1,65					
359.	Подъезд к д.Канава и по деревне	VЭ	44,79				44,79		
360.	Подъезд к д.Лебяжск и по деревне	VЭ	3,50	3,5					
361.	Подъезд к д.Парма	VЭ	3,10	3,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
362.	Подъезд к д.Парч	VЭ	2,90	2,9					
363.	Подъезд к м.Ульяново	VЭ	2,05	2,05					
364.	Подъезд к пос.Белоборск	VЭ	55,20				55,2		
365.	Подъезд к пос.Кебань-ель и центральная улица по поселку	IVЭ	1,40	1,4					
366.	Подъезд к пос.Краснояр	VЭ	6,00				6		
367.	Подъезд к пос.Смолянка	VЭ	2,10	0,5			1,6		
368.	Подъезд к пос.Шерьяг	VЭ	0,46	0,46					
369.	Подъезд к пос.Югидьяг № 1	IVЭ	1,90	1,55			0,35		
370.	Подъезд к пос.Югидьяг № 2	IVЭ	0,70	0,7					
371.	Подъезд к с.Деревянск	VЭ	0,70	0,7					
372.	Подъезд к с.Озьяг	IVЭ	4,20	4,2					
373.	Подъезд к с.Пожег - д.Кырныша	VЭ	29,50	6			5,5	18	
374.	Подъезд к с.Ульяново	IVЭ	1,94	1,1			0,84		
375.	Подъезд к с.Усть-Кулом	IIIЭ	6,15	6,15					
376.	Пожег - Кекур	VЭ	6,30				6,3		
377.	Помоздино - Сорд-ю	VЭ	2,80				2,8		
378.	Сыктывкар - Троицко-Печорск (135,58 - Кырныша)	IIIЭ	106,12	93,42			12,7		
379.	Сыктывкар - Троицко-Печорск (312,7 - 342,7)	VЭ	30,00				30		
380.	Усть-Кулом - Керчомъя - Гайны в т.ч. подъезд к с.Усть-Кулом	IVЭ	6,39	0,97			5	0,42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
381.	Усть-Кулом - Усть-Нем - Мыелдино с подъез- дами к деревням	IVЭ	88,03	81,63			6,4		
382.	Усть-Нем - Тимшер (0.00 - 15.00)	VЭ	14,50				14,5		
383.	Центральная улица по д.Малая Кужба	VЭ	1,31	1,31					
384.	Центральная улица по с.Усть-Нем	VЭ	0,93	0,63			0,3		
385.	Югыдъяг - Смолянка	IVЭ	1,00				1		
Итого по муниципальному образованию «Усть-Кулом- ский район»			802,85	289,56	0	0	378,37	119,87	15,05
Муниципальное образование «Усть-Цилемский район»									
386.	Ираель - Ижма - Усть- Цильма (179 - 197,8)	IVЭ	18,80				18,8		
387.	м.Плотник Нос - Усть- Цильма (197.8 - 223.4) в т.ч. подъезд к пере- праве	IVЭ	26,46	9,1			16,5	0,86	
388.	Обход с.Усть-Цильма	IVЭ	7,70				7,7		
389.	Подъезд к аэропорту (Усть-Цильма)	IVЭ	2,00	2					
390.	Подъезд к пос.Журав- ский	VЭ	1,43	1,43					
391.	Подъезд к переправе через р.Печору (с.Усть- Цильма)	VЭ	5,47				5,47		
392.	Подъезд к с.Гарево	IVЭ	2,04	2,04					
393.	Подъезд к с.Замежное (от д.Боровская)	VЭ	24,34					24,34	
394.	р.Пижма - Васина Изба	VЭ	2,70				2,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
395.	Синегорье - Замежное (с подъездами к д.Боровской и пос.Синегорье)	VЭ	35,70	0,91			34,79		
396.	Усть-Цильма - Нерица (старое направление)	VЭ	37,00					37	
397.	Усть-Цильма - Сергеево-Щелье - р.Низевая - подъезд к Хабарихе	VЭ	44,35	1,1			43,25		
398.	Усть-Цильма - Синегорье - Рочево - Трусово	VЭ	46,14	31,5			14,64		
399.	Хабариха - р.Сосья	VЭ	29,10				29,1		
Итого по муниципальному образованию «Усть-Цилемский район»			283,23	48,08	0	0	172,95	62,2	0
Итого по муниципальным образованиям:			6015,62	3464,72	18,9	178,85	1418,57	890,15	44,433

 <*> в/к - внекатегорийные дороги